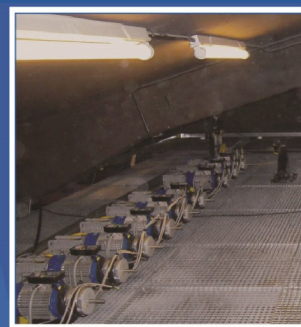
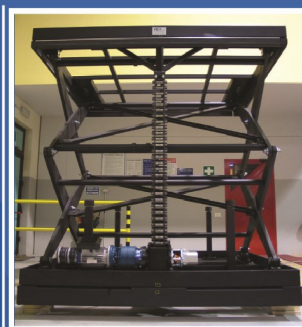


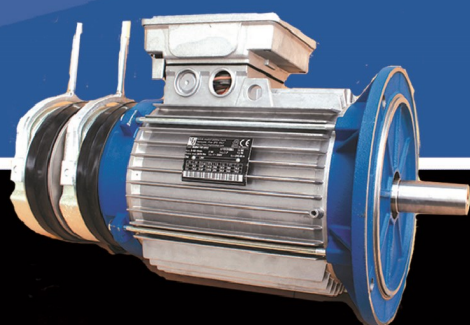


BMBM series

Stage motors

Двигатели торможения

Двигатели для сценического оборудования





Компания

АО «M.G.M. Motori elettrici», основанное в 1950 году в качестве производителя тормозных индукторных двигателей, сегодня является одним из мировых лидеров изготовления двигателей торможения.

Моторы для сценического оборудования

Двигатели серии VMBM двойного торможения

Моторы серии VMBM представляют собой трех-фазные двигатели торможения переменного тока и двух-фазные тормоза постоянного тока, функционирующие независимо друг от друга, с рамами различных размерностей: начиная от 71 вплоть до 280, а также мощностью от 0,18 кВт до 90кВт (4-х полюсный мощностной диапазон).

Доступен полный перечень мощностей и полюсов.

Основным преимуществом двигателей серии VMBM является высокая надежность в тех поднимающих механизмах, где необходима безопасность и тишина.

По этой причине моторы серии VMBM в особенности подходят для использования в ТВ- и кино-студиях, а также для оснащения театральных сцен.

В случае отключения подачи питания двигатель останавливается. Мотор всегда обеспечивает быструю и точную, безопасную и мгновенную остановку, в случае намеренного или ненамеренного прекращения подачи питания. Торможение не задействует вал осевого скольжения, но обеспечивает равноценный крутящий момент в оба направления вращения.

Комплекующие тормозных систем, а также их сборка, спроектированы и выполнены таким образом, чтобы остановки были бесшумными.

Ручное отпускание тормоза происходит в два этапа, благодаря наличию отдельного рычага для каждого тормоза – это позволяет избегать случайных запусков. Отпустить тормоз возможно одной рукой.

Два тормоза задействованы посредством независимых выпрямителей, установленных в распределительном блоке. Выпрямители оснащены защитным от высокого напряжения устройством, а также электромагнитным фильтром. Есть возможность установки двух типов проводных соединений на выпрямители каждого из тормозов, в зависимости от необходимого времени вмешательства.

Дополнительные устройства (микрореключатель или индуктивное пусковое устройство) для отслеживания торможения доступны по запросу.

Все моторы серии VMBM подходят для работы с обратным преобразователем; по запросу, можно сделать мотор со встроенным кодовым микродатчиком или мотор, в который можно будет легко установить такой датчик уже на месте заказчика.

Материал трения тормозного диска не содержит асбест, и накладка тормозного диска обеспечивает высокий коэффициент сцепления, а также с длительный срок службы.

Межобмоточная изоляция класса F. Класс H доступен по запросу. Тип конструкции мотора относится к типу герметичного - полностью закрытый неvented электродвигатель (totally enclosed non-ventilated motor - TENV) со степенью защиты IP 54 (IP 55 и наружное охлаждение доступны по запросу).

Моторы серии VMBM выдерживают высокий уровень перегрузки и, не будучи самоохлаждающимися, должны быть использованы в повторно-кратковременный режим эксплуатации (S2- 10 минут, S2- 20 минут, S2- 25 минут, S2- 40%, S2- 60% - типовая периодичность).

По запросу можно произвести моторы с устройствами тепловой защиты (РТО или РТС).

Рама выполнена из литого под давлением легкого металла на моторах с рамой размером до 132, и из литого чугуна на моторах с рамой размером от 160 до 280. По запросу можно установить чугунные рамы размерностью 112 и 132, также как и легковесные рамы размерностью 160 и 180.

Основание смонтировано с рамой (а не просто прикреплено к ней) на крепеже IM B3 (смонтировано у основания), что делает мотор очень прочным, тем более что эти моторы используются в критически важных видах применения.

Защитные экраны и выступающие края выполнены из алюминия на рамах размером до 90, и из литого чугуна на рамах более крупного размера.

По запросу все моторы VMBM могут поставляться со свидетельствами об испытании электрического уровня и уровня шума. Моторы можно регулярно тестировать в безэховом помещении на нашей главной производственной базе в Серравалле-Пистойезе.

Тормозные двигатели MGM имеют отметку на шильдике с указанием соответствия требованиям 2006/95/CE «Технический регламент безопасности низковольтного оборудования» и 2004/108/CE «Директива об электромагнитной совместимости оборудования».

Имеется сертификация проекта в соответствии со стандартом тормозов грузоподъемников EN81.

По запросу доступны сертификаты cCSAus , а также CCC . Моторы могут быть обеспечены также сертификатом ГОСТ-R по запросу для российского рынка.

Дополнительную подробную информацию Вы можете найти в основном каталоге электродвигателей с тормозом MGM.

Двигатели серии BM, BA разового торможения

Для одного тормоза применимы те же электрические и механические характеристики, что у серии VMBM.

Серии BM: IEC электромоторы переменного тока (AC) с рамной размерностью от 56 до 250 с динамическим торможением (DC).

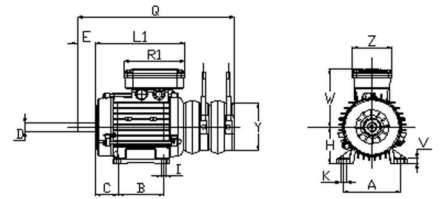
Серии BA: IEC электромоторы переменного тока (AC) с рамной размерностью от 56 до 315 с переменным торможением типа AC или динамическим торможением DC.

Дополнительные устройства (микрореключатель или индуктивное пусковое устройство) для отслеживания торможения доступны по запросу.

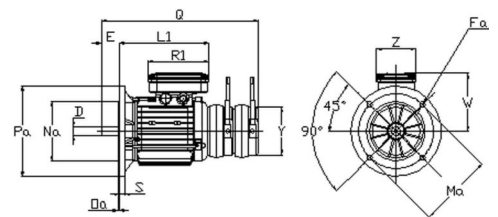
Type	71	80	90S	90L	100	112	132S	132M	160M	160L	180L	200	225S	225M	250	280S	280M
A	112	125	140	140	160	190	216	216	254	254	279	316	356	356	406	457	457
B	90	100	100	125	140	140	140	178	210	254	279	305	286	311	349	368	419
C	45	50	56	56	63	70	89	89	108	180	121	133	149	149	168	190	190
D	14	19	24	24	28	28	28	38	38	42	42	55	60	60	65	75	75
d	M5	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20
E	30	40	50	50	60	60	80	80	110	110	110	110	140	140	140	140	140
Fa	9,5	11,5	11,5	11,5	14	14	14	14	18	18	18	18	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Fb	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M10	M10									
f	5	6	8	8	8	8	10	10	12	12	14	16	18	18	18	18	20
g	11	15,5	20	20	24	24	33	33	37	37	42,5	49	53	53	58	67,5	67,5
H	71	80	90	90	100	112	132	132	160	160	180	200	225	225	250	280	280
h	5	6	7	7	7	7	8	8	8	8	9	10	11	11	11	11	12
I	7	9	10	10	12	12	12	12	14	14	14	18	18	18	24	24	24
L1	180	194	207	232	254	262	248	260	314	337	399	424	446	440	436	436	436
Ma	130	165	165	165	215	215	265	265	300	300	300	350	400	400	500	500	500
Mb	85	100	115	115	130	130	165	165									
Na	110	130	130	130	180	180	230	230	250	250	250	300	350	350	450	450	450
Nb	70	80	95	95	110	110	130	130									
Oa	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Ob	2,5	3	3	3	3,5	3,5	3,5	3,5									
Pa	160	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	400	450	450	550	550	550
Pb	105	120	140	140	160	160	200	200									
Q	303	342	380	405	456	491	567	605	719	763	832	873	960	970	1130	1130	1150
R1	135	135	170	170	170	170	180	180	260	260	260	260	327	327	327	327	327
S	10	12	12	12	14	14	14	14	15	15	15	18	18	18	18	18	18
V	8,5	9,5	10,5	10,5	13	13,5	18	18	18	18	21	21	32	32	40	40	40
W1	120	131	148	148	162	176	196	196	267	267	277	277	341	341	361	361	361
Y	85	105	130	130	150	170	195	195	225	225	258	306	380	380	443	443	443
Z1	86	86	112	112	112	112	120	120	184	184	184	184	202	202	202	202	202

BMBM Series

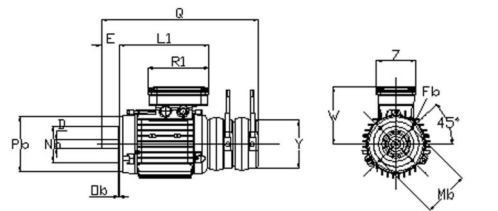
Крепеж у основания ВЗ



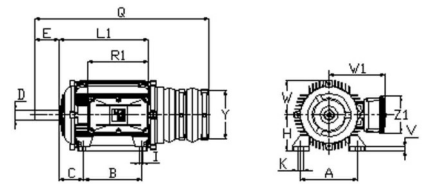
С фланцевым креплением В5



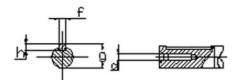
Лицевой крепеж В14



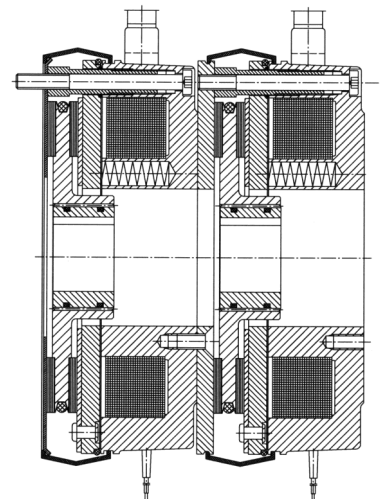
Крепеж у основания ВЗ размерностью 160-280



Торец вала



Двойной тормоз



Размер рамы	Крутящий момент Нм	Мощность, Вт
71	2x3,5	2x22
80	2x7,0	2x28
90	2x14	2x34
100	2x28	2x42
112	2x42	2x50
132	2x70	2x64
160	2x107	2x76
180	2x150	2x100
200	2x250	2x140
225	2x375	2x138
250	2x800	2x138
280	2x1000	2x148



Россия

Офис продаж:
123007, г. Москва, Хорошевское ш.,
д. 84, корп. 4, офис № 2

Тел: +7 (495) 637-91-90
Тел: 8 (800) 505-00-28
Отдел продаж (центральный офис)

Web-site: <https://snabexpress-mos.ru>
E-mail: office@snabexpress-mos.ru
sales@snabexpress-mos.ru